Приложение № 2

Приложение № 2

к Государственной программе

МЕТОДИКА

расчета значений показателей эффективности реализации Государственной программы

| № п/п | Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя | Методика расчета значения показателя, источник получения информации |
| --- | --- | --- |
|  | Государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы» |  | |
| прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | значение показателя определяется по формуле:  Ппснт = Псрз + Псмз, где:  Ппснт – прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (километров);  Псрз – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта в отчетном периоде (начиная с 2020 года), на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области (километров);  Псмз – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области местного значения, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта в отчетном периоде (начиная с 2020 года), на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области (километров) | |
| темп снижения смертности в дорожно-транспортных происшествиях  на территории Кировской области | значение показателя определяется по формуле:  Тс = (Ко / Кб) x 100%, где:  Тс – темп снижения смертности в дорожно-транспортных происшествиях на территории Кировской области (%);  Ко – количество граждан, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории Кировской области, по данным ведомственного отчета Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области (человек на 100 тыс. человек населения);  Кб – количество граждан, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории Кировской области в 2017 году, по данным ведомственного отчета Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области (человек на 100 тыс. человек населения).  Показатель планируется с тенденцией к снижению значений | |
| количество маршрутов регулярных перевозок, включенных в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Кировской области | значение показателя определяется на основании ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (единиц) | |
| объем вагоно-километровой работы организаций железнодорожного транспорта по осуществлению пассажирских перевозок в пригородном сообщении на территории Кировской области | значение показателя определяется на основании данных организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении на территории Кировской области (вагоно-километров) | |
| количество авианаправлений маршрутной сети | значение показателя определяется на основании данных акционерного общества «Аэропорт Победилово» (единиц) | |
| 1 | Отдельное мероприятие «Развитие дорожного хозяйства Кировской области» |  | |
| общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям | значение показателя определяется по формуле:  Ппо = Прс + Пмс, где:  Ппо – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям (километров);  Прс – протяженность автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, по данным Кировского областного государственного казенного учреждения «Дорожный комитет Кировской области» (далее – КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области») (километров);  Пмс – общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области местного значения, соответствующих нормативным требованиям, по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области (далее – Кировстат) (годовая форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них») (километров) | |
| доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог | значение показателя определяется по формуле:  Днт = (Пнт / Пс) x 100%, где:  Днт – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог (%);  Пнт – протяженность автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по данным Кировстата (годовая форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них») и по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (годовая форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения») (километров);  Пс – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, по данным Кировстата (годовая форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них») и по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (годовая форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения») (километров) | |
| прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | значение показателя определяется по формуле:  Ппс = Ппсрз + Ппсмз, где:  Ппс – прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог (километров);  Ппсрз – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, введенных в эксплуатацию после строительства в отчетном периоде, на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области (километров);  Ппсмз – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства в отчетном периоде, на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области (километров) | |
| прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | значение показателя определяется по формуле:  Ппр = Ппррз + Ппрмз, где:  Ппр – прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (километров);  Ппррз – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, введенных в эксплуатацию после реконструкции в отчетном периоде, на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области (километров);  Ппрмз – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области местного значения, введенных в эксплуатацию после реконструкции в отчетном периоде, на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области (километров) | |
| протяженность реконструкции искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Кировской области регионального  или межмуниципального и местного значения | значение показателя определяется по формуле:  Прис = Присрз + Присмз, где:  Прис – протяженность реконструкции искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального и местного значения (погонных метров);  Присрз – протяженность реконструкции искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области (погонных метров);  Присмз – протяженность реконструкции искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Кировской области местного значения, на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области (погонных метров) | |
| доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, в общем количестве уникальных искусственных сооружений, расположенных на территории Кировской области | значение показателя определяется по формуле:  Дам = (Квам / Кам) x 100%, где:  Дам – доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, в общем количестве уникальных искусственных сооружений, расположенных на территории Кировской области (%);  Квам – количество уникальных искусственных сооружений на территории Кировской области, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, по данным ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (штук);  Кам – количество уникальных искусственных сооружений на территории Кировской области, по данным ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (штук) | |
|  | количество разработанной проектной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы, на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них | значение показателя определяется на основании данных ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (штук) | |
| 2 | Отдельное мероприятие «Организация дорожного движения в Кировской области» |  |
| доля субъектов, в отношении которых осуществлены контрольные мероприятия, в общем количестве субъектов, подлежащих региональному государственному контролю (надзору) в сфере организации дорожного движения | значение показателя определяется по формуле:  Дс = (Со / Сп) x 100%, где:  Дс ؘ– доля субъектов, в отношении которых осуществлены контрольные мероприятия, в общем количестве субъектов, подлежащих региональному государственному контролю (надзору) в сфере организации дорожного движения (%);  Со – количество уполномоченных органов государственной власти Кировской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области, подлежащих контролю в сфере организации дорожного движения, в отношении которых в отчетном году проведены проверки в рамках регионального государственного контроля (надзора) в сфере организации дорожного движения, по данным ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (единиц);  Сп – общее количество уполномоченных органов государственной власти Кировской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области, подлежащих контролю в сфере организации дорожного движения, по данным ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (единиц) |
| 3 | Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области» |  |
| доля протяженности автомобильных дорог Кировской области регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | значение показателя определяется по формуле:  Дпснт = (Пснт / По) x 100%, где:  Дпснт – доля протяженности автомобильных дорог Кировской области регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (%);  Пснт – протяженность автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области», представленным на основании проведенной экспертной оценки или инструментальной диагностики (километров);  По – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения по состоянию на 31.12.2017, с 2021 года – по состоянию на 31 декабря отчетного года, по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (годовая форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения») (километров) |
| доля дорожной сети Кировской городской агломерации, находящейся  в нормативном состоянии | значение показателя определяется по формуле:      :  где  100%,  Пагi  /  Пнсi  Даг  5  1  i  5  1  i              Даг – доля дорожной сети Кировской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии (%);  Пнсi – протяженность автомобильных дорог Кировской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, находящихся в собственности i-го владельца дорог, по данным министерства транспорта Кировской области, полученным по результатам экспертной оценки владельцев дорог или инструментальной диагностики (километров);  Пагi – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Кировской городской агломерации, находящихся в собственности i-го владельца дорог по состоянию на 31.12.2018, с 2021 года – по состоянию на 31 декабря отчетного года, по данным Кировстата (годовая форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения») (километров);  i – владелец автомобильной дороги Кировской городской агломерации (уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования «Город Киров», уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования «город Слободской», уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования «Город Кирово-Чепецк», КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области», Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Прикамье» Федерального дорожного агентства) |
| протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) | значение показателя определяется по формуле:  Ппис = , где:  Пнис – протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального и местного значения (погонных метров);  Пнисi – протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся в собственности i-го владельца дорог, нарастающим итогом начиная с 01.01.2022, на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области (погонных метров);  i – владелец автомобильной дороги (уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования Кировской области, КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области») |
| доля автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки | значение показателя определяется по формуле:  Дрпер = (Прпер / Праг) x 100%, где:  Дрпер – доля автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки (%),  Прпер – протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения в границах Кировской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки, по данным министерства транспорта Кировской области, полученным по результатам экспертной оценки, проведенной владельцем дорог (километров);  Праг – общая протяженность автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, по данным Кировстата (годовая форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения») (километров).  Показатель планируется с тенденцией к снижению значений |
| количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской области | значение показателя определяется по формуле:  Крг = (Крт / Крбаз) x 100%, где:  Крг – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской области (%);  Крт – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской области по состоянию на 31 декабря отчетного года, по данным Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области (штук);  Крбаз – общее количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской области по состоянию на 31.12.2017, по данным Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области (штук).  Показатель планируется с тенденцией к снижению значений |
| доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | значение показателя определяется по формуле:  Доо = (Лзоо / Лозо) х 100%, где:  Доо – доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок в отчетном году (%);  Лзоо – объем закупок отечественного оборудования (товаров, работ, услуг), осуществляемых в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области», в отчетном году по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области», уполномоченных органов местного самоуправления муниципальных образований «Город Киров», «город Слободской», «Город Кирово-Чепецк» (млн. рублей);  Лозо – общий объем закупок оборудования (товаров, работ, услуг), осуществляемых в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области», в отчетном году, по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области», уполномоченных органов местного самоуправления муниципальных образований «Город Киров», «город Слободской», «Город Кирово-Чепецк» (млн. рублей).  Наименование показателя изложено в соответствии с федеральным проектом «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» |
| 4 | Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области» |  |
| доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в федеральный информационный ресурс о новых и наилучших технологиях, материалах и технологических решениях повторного применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Кировской области | значение показателя определяется по формуле:  Дм = (Кнт / Ккон) x 100%, где:  Дм – доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в федеральный информационный ресурс о новых и наилучших технологиях, материалах и технологических решениях повторного применения (далее – реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения), от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Кировской области (%);  Кнт – количество государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, заключенных в отчетном году, по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (штук);  Ккон – общее количество государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, заключенных в отчетном году, по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (штук) |
| доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Кировской области | значение показателя определяется по формуле:  Дж = (Дкжц / Дконр) x 100%, где:  Дж – доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Кировской области (%);  Дкжц – количество государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, заключенных в отчетном году, по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (штук);  Дконр – общее количество государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения в рамках национального проекта, заключенных в отчетном году, по данным заказчиков работ (штук) |
| количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения | значение показателя определяется нарастающим итогом на основании данных ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (штук) |
| темп роста количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения от базового количества 2017 года | значение показателя определяется по формуле:  Ркам = (Ккам / Ккамбаз) x 100%, где:  Ркам – темп роста количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения от базового количества 2017 года (%);  Ккам – количество стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения на 31 декабря отчетного года, по данным ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (штук);  Ккамбаз – количество стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения на 31.12.2017, по данным ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (штук).  Показатель характеризует результат регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области» |
| количество автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения на территории Кировской области | значение показателя определяется нарастающим итогом на основании данных ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (штук).  Показатель характеризует результат регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области» |
| доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в федеральный информационный ресурс о новых и наилучших технологиях, материалах и технологических решениях повторного применения | значение показателя определяется по формуле:  Дм = (Конт / Коонт) x 100%, где:  Дм – доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (%);  Конт – количество объектов по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в отчетном году, по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (штук);  Коонт – общее количество объектов по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения в отчетном году в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (штук) |
| доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения | значение показателя определяется по формуле:  Дсж = (Дскжц / Дскон) x 100%, где:  Дсж – доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения (%);  Дскжц – количество государственных контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог Кировской области регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», заключенных в отчетном году, по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (штук);  Дскон – общее количество государственных контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог Кировской области регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», заключенных в отчетном году, по данным заказчиков работ (штук) |
| 5 | Региональный проект «Безопасность дорожного движения в Кировской области» |  |
| количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тыс. населения | значение показателя определяется на основании данных ведомственного отчета Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области (человек).  Показатель планируется с тенденцией к снижению значений |
| количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях  на 10 тыс. транспортных средств | значение показателя определяется на основании данных ведомственного отчета Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области (человек).  Показатель планируется с тенденцией к снижению значений |
| количество обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | значение показателя определяется на основании данных ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (штук).  Показатель характеризует результат регионального проекта «Безопасность дорожного движения в Кировской области» |
| 6 | Отдельное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения Кировской области автомобильным и электрифицированным транспортом» |  |
| количество пассажиров, перевезенных автомобильным и электрифицированным транспортом, имеющих право на льготный или бесплатный проезд | значение показателя определяется на основании данных ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (млн. человек) |
| количество транспортных средств, приобретенных для осуществления перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок | значение показателя определяется на основании данных ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (штук) |
| 7 | Отдельное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения Кировской области железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» |  |
| количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом пригородного сообщения | значение показателя определяется на основании данных ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (млн. человек) |
| 8 | Отдельное мероприятие «Организация осуществления авиационной деятельности» |  |
| количество взлетно-посадочных операций | значение показателя определяется на основании данных акционерного общества «Аэропорт Победилово» (единиц) |
| 9 | Отдельное мероприятие «Осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» |  |
| доля субъектов, в отношении которых осуществлены контрольные мероприятия в рамках регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, в общем количестве субъектов, получивших разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области | значение показателя определяется по формуле:  Ув = (Сп / Со) x 100%, где:  Ув – доля субъектов, в отношении которых осуществлены контрольные мероприятия в рамках регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, в общем количестве субъектов, получивших разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области (%);  Сп – количество юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, деятельность которых проверена в рамках регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области в отчетном году, по данным ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (единиц);  Со – общее количество юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, имеющих разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области в отчетном году, по данным ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (единиц) |
| 10 | Отдельное мероприятие «Налоговые расходы» |  |
| объем привлеченных инвестиций организаций, воспользовавшихся правом на налоговые льготы по налогу на имущество организаций | значение показателя определяется на основании данных ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (млн. рублей) |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_